



Conto alla rovescia per MOTORI CAPITALE: Roma palcoscenico della storia



La Fiera Roma ospiterà, il 21 e 22 settembre, la prima edizione di MOTORI CAPITALE, un salone dei veicoli d'epoca, non solo su ruote, animato da esposizioni, mostre, raduni monomarca, confronti tra vecchio e nuovo, tanti ospiti e mille iniziative. Una due giorni dinamica e coinvolgente per appassionati e curiosi



Roma capoluogo del motorismo storico. Pronta a partire, infatti, il 21 e 22 settembre, l'edizione numero 1 di MOTORI CAPITALE (www.motoricapitale.it). La Fiera Roma ospiterà, nei tre padiglioni e negli ampi spazi esterni, automobili, motociclette ma anche camion, veicoli agricoli, barche, insomma ogni mezzo di trasporto che in qualche modo ha scritto pagine significative nel grande libro della storia dei motori. Gli appassionati potranno ammirare i modelli, in un suggestivo confronto tra passato e presente e assistere ai raduni monomarca, a cominciare da quello delle Ferrari. Presenti nomi illustri del settore, come piloti del calibro di Giancarlo Fisichella ed Emanuele Pirro.





La conferenza a Palazzo Valentini





Presso l'Aula Consiliare di Palazzo Valentini a Roma si è tenuta la conferenza stampa, moderata da Gaetano Cesarano (Presidente Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive – UIGA), con la presenza di Mariano Angelucci (Presidente Commissione Turismo, Moda, Relazioni Internazionali di Roma Capitale e Consigliere Metropolitano), Giulia Tempesta (Presidente Commissione Bilancio di Roma Capitale), Alberto Scuro, (Presidente ASI – Auto Moto Club Storico Italiano), Danilo Moriero (Segretario Generale Città dei Motori ANCI), Fabio Casasoli (Amministratore Unico Fiera di Roma), Eugenio Bernardi (Organizzatore di Motori Capitale) e Arianna Arienzo (Social Media Manager Motori Capitale) che hanno illustrato gli obiettivi e le numerose iniziative presenti all'interno dell'importante appuntamento della prima edizione di MOTORI CAPITALE.

Hanno aderito alla manifestazione: ACI-Automobile Club d'Italia, il Club ACI Storico,



Automobile Club Roma, ASI (Auto Moto Club Storico Italiano), ANCI Città dei Motori- Associazione Nazionale Comuni Italiani, Fondazione Nicola Bulgari (con almeno 10 auto della propria prestigiosa collezione, tra muscle car e auto vaticane, tra le quali anche una Papamobile), FMI-Federazione Motociclistica Italiana, musei di settore, le Forze Armate, i principali club di auto e moto storiche, assieme a un gran numero di collezionisti, commercianti, esperti e operatori di settore.

Mariano Angelucci, Presidente della Commissione Turismo Moda e Relazioni internazionali di Roma Capitale e Consigliere metropolitano così commenta l'evento: "Questa amministrazione ha dato priorità, fin dall'inizio del mandato, al rilancio e alla valorizzazione del motorismo storico romano. Già nel giugno 2022 è stata approvata una mozione per istituire la Settimana motoristica romana", dedicata a storia, tradizione e futuro del settore, con eventi diffusi in tutta la città. Roma, con la sua ricca storia e cultura, è considerata il luogo ideale per ospitare tali manifestazioni, che favoriscono un turismo di qualità. L'amministrazione continua a impegnarsi nella realizzazione di eventi per appassionati e professionisti del settore".



Da sx: Arianna Arienzo (Social Media Manager Motori Capitale), Eugenio Bernardi (Organizzatore di Motori Capitale), Fabio Casasoli (Amministratore Unico Fiera di Roma), Mariano Angelucci (Presidente Commissione Turismo, Moda, Relazioni Internazionali di Roma Capitale e Consigliere Metropolitano), Giulia Tempesta



(Presidente Commissione Bilancio di Roma Capitale), Alberto Scuro (Presidente ASI – Auto Moto Club Storico Italiano), Sergio Arienzo (Organizzatore Motori Capitale) e Danilo Moriero (Segretario Generale Città dei Motori ANCI)

“Siamo felici e orgogliosi di presentare questo evento e ringraziamo tutti gli organizzatori per l'importante appuntamento – ha invece affermato la Consigliera Giulia Tempesta, Presidente della Commissione Bilancio di Roma Capitale -. Roma è stata negli anni un punto di riferimento importante per il motorismo storico romano, ha sfornato piloti d'ecceellenza e rappresenta uno scenario unico che tiene insieme bellezza, cultura, storia e passione. Siamo convinti che la due giorni coinvolgerà tanti cittadini, appassionati e professionisti del settore”.

Storia motoristica: capitale culturale



“Abbiamo deciso di dare vita a questo evento – raccontano

Eugenio Bernardi e Sergio Arienzo di Feel Eventi Srls, società che assieme a Fiera Roma organizza la manifestazione – per riportare la passione per i veicoli storici e la cultura automobilistica a Roma, cornice particolarmente perfetta. La filiera dell'auto storica, che parte dall'acquisto, passa per la manutenzione e si articola anche nel turismo diretto e indiretto generato da eventi, gare e raduni, con tutto il suo indotto genera un giro d'affari di oltre due miliardi di euro all'anno. Ma – sottolineano gli



organizzatori – la storia motoristica va molto oltre il semplice valore economico. Rappresenta un capitale di cultura, passione, sperimentazione, ricerca, studio delle linee, eleganza. Ogni veicolo, soprattutto, porta con sé una storia, che può rivivere, assieme ai luoghi e ai personaggi con i quali si incontra e si fonde per generare nuove, affascinanti storie.



È questo il «capitale» che vogliamo preservare, trasmettendone la passione. E il momento presente, con un rinnovato fiorire di riviste e siti web dedicati al motorismo storico e un moltiplicarsi di raduni e appassionati, è particolarmente proficuo per dare il via a questa scommessa". "Con MOTORI CAPITALE – sottolinea l'Amministratore Unico di Fiera Roma Fabio Casasoli – allarghiamo l'offerta fieristica del nostro Polo a un ulteriore settore e con un nuovo format, all'insegna di una programmazione sempre più completa e capace di intercettare interessi il più possibile ampi e trasversali". Numerose le tematiche da... vedere





Stand ACI – ACI Storico e AC Roma, in rappresentanza dell'Automobile Club d'Italia, rendono omaggio alla Città Eterna, alla genesi del motorismo storico che proprio nella Capitale ebbe le sue origini negli anni Cinquanta, alle aziende automobilistiche romane e ai suoi indimenticabili piloti. I temi affrontati, nell'esposizione e nei talk, saranno molteplici e avranno come filo rosso il rapporto tra Roma e l'Automobile, partendo dall'analisi sulla situazione attuale delle auto storiche nel territorio cittadino – fotografata dalla Fondazione Filippo Caracciolo nel 1° Rapporto sul Motorismo Storico in Italia – fino ad arrivare al racconto e alla celebrazione di costruttori e piloti originari della Capitale. Oltre alla presenza di personalità contemporanee del Motorsport, tra cui Emanuele Pirro, non mancherà il ricordo di campioni e preparatori del passato, come Piero Taruffi e Ignazio Giunti. In un talk che avrà come moderatore Franco Carmignani, il decano dei giornalisti romani, intervengono Gianluigi Picchi, Gianni Bulgari e Prisca Taruffi, figlia della «Volpe Argentata».

Tra i pezzi da collezione esposti, tutti strettamente collegati a Roma, spicca il TARF 1, il bisiluro progettato proprio da Taruffi e motorizzato prima Guzzi e poi Gilera. In riconoscimento al prestigio della kermesse, ACI esporrà l'AutOpera, la famosa Porsche 996 dipinta da artisti contemporanei di fama internazionale, tra cui Cleto Munari e



Mimmo Paladino, che interverranno in un talk dedicato. ACI Editore organizzerà, inoltre, un grande raduno dedicato agli amanti delle auto Youngclassic, riservato ai lettori della rivista omonima, uno dei più brillanti successi editoriali degli ultimi anni.



ASIVillage – L'Automotoclub Storico Italiano, ente nazionale di riferimento per il settore del motorismo storico, patrocina e partecipa alla prima edizione di

MOTORI CAPITALE con un grande «ASI Village» composto dallo spazio istituzionale della Federazione arricchito da una dozzina di Club affiliati, che rappresentano la passione per le «classiche» sul territorio. Il Presidente dell'ASI Alberto Scuro ha sottolineato "l'importanza di dare spazio ai giovani, strategici protagonisti di un settore che coniuga moda, cultura e sport". L'ASI Village offrirà ai visitatori una tematica espositiva dedicata al «Pronto intervento su due ruote»: quindi i mezzi più particolari che



raccontano l'evoluzione del soccorso iniziando dai carri a trazione animale, passando per i velocipedi per arrivare alle motociclette. Sul palco dello stand ASI – sul quale spiccherà un tricolore formato da tre Alfa Romeo Giulietta nei colori della bandiera italiana per festeggiare i 70 anni di un grande classico «made in Italy» divenuto iconico – verranno trattati temi di attualità (la circolazione dei veicoli storici e le sperimentazioni di ASI con i bio-carburanti), gli approfondimenti sulle più recenti e prestigiose certificazioni storiche (in primis le Lancia Flaminia del Quirinale e Nave Vespucci), le anteprime dei principali appuntamenti.

«Gli scultori della velocità» è un'altra iniziativa di ASI in collaborazione con ModenArt. Si tratta dell'esposizione di 7 opere in alluminio, ferro e legno realizzate dagli stessi maestri carrozzieri modenesi che negli Anni '50 e '60 hanno realizzato nella celebre Carrozzeria Scaglietti le più iconiche e vincenti auto sportive (Ferrari su tutte), oggi contese dagli appassionati di tutto il mondo.

Il più importante club Ferrari d'Italia accoglierà gli appassionati nell'Area «Passione Rossa» dove saranno in mostra 6 storici modelli di Ferrari. Tra gli esemplari, che coprono l'arco temporale che va dagli Anni '80 ai giorni nostri, anche l'iconica Ferrari di Magnum P.I.





Domenica 22 settembre l'area «Passione Rossa» di MOTORI CAPITALE sarà l'approdo di un raduno di decine di Ferrari provenienti da tutta Italia ed entrambi i giorni di manifestazione sarà il fulcro di momenti di grande spettacolo con il coinvolgimento del pubblico. Protagonista di rilievo anche la solidarietà: ragazzi diversamente abili potranno essere «meccanici per un giorno» e cimentarsi, assieme a un capo meccanico, nel cambio gomme della F8 Tributo, alla cui guida ci sarà il pilota Fabio Barone, reduce dall'ultimo world guinness record sulla portaerei della Marina Militare Italiana Giuseppe Garibaldi. Nell'area dedicata alla Ferrari sarà presente anche il giovanissimo pilota MattiaBucci, che ha legato il proprio nome al marchio del Cavallino Rampante per il «Campionato Italiano Gran Turismo Sprint».

Spettacolo a tutto campo

Largo spazio avrà l'elegante viavai di incontri e raduni: auto storiche inglesi, Mazda Mx5 (per celebrare i 35 anni dal primo modello), Volkswagen (che dedicherà un omaggio ai 50 anni della Golf), auto protagoniste del Grande Schermo, macchine anteguerra e, per le due ruote, moto d'epoca a 3 cilindri.

Convegni, mostre, corsi e competizioni – Convegni e dibattiti, ai quali prenderanno parte le principali Istituzioni di settore, approfondiranno le questioni più attuali legate al motorismo, a cominciare dalla recente proposta di legge sul turismo motoristico.





E, ancora, aree a tema, corsi pratici, come quello per lattonieri (con montaggio smontaggio e riparazione cerchi e detailing auto d'epoca), dimostrazioni dal vivo di design.





Tra le varie competizioni, una originale sfida di eleganza di coppia, con auto abbinata a cani. Tra le mostre, è da segnalare Triple Fever; organizzata da Motodays, evento romano di riferimento per il mondo motociclistico del centro sud, sarà un'esposizione tematica dedicata alle moto a 3 cilindri, protagoniste indiscusse della scena motociclistica degli Anni '70.

Un'ampia area sarà destinata alla vendita di auto d'epoca da parte dei commercianti e sarà prevista anche una zona di vendita per i privati. Nello spazio di Roma Tempus Fugit saranno presentate selezioni di orologi di lusso e da collezione e in fiera non mancherà l'intrattenimento dedicato ai più piccoli: LEGO Italia porterà una 500 in grandezza naturale realizzata con i famosi mattoncini, e accanto ci saranno tavoli e cesti di Lego per far giocare i bambini. Ancora, un simulatore di ultima generazione consentirà di provare il brivido della corsa in F1 stando comodamente seduti.

[Andrea Colomba]





[INFORMAZIONI per accedere alla Fiera di Roma]

❑ Prevendita Vivaticket (<https://fieraroma1.vivaticket.it/>):

€ 12,00 – Titolo valido per un ingresso (+ €1,50 diritti prevendita).

❑ Ingressi Gratuiti: Bambini fino a 120 cm di altezza.

❑ Disabili e un accompagnatore: Ingresso gratuito con documento di invalidità (100%) da presentare alle biglietterie. Sul sito i dettagli degli sconti previsti per espositori, tesserati ACI, ACI Storico, ASI e Metrebus.

❑ Orario Visitatori

Sabato 21 Settembre: 9:00 – 19:00 (chiusura biglietteria h. 18:00).

Domenica 22 Settembre: 9:00 – 18:00 (chiusura biglietteria h. 17:00).

Biglietterie: Via Portuense 1645-1647, 00148 Roma RM – Ingresso NORD.

Parcheggio: 5€ per tutta la giornata.

