



Il 21 e 22 settembre alla Fiera di Roma l'expo di veicoli d'epoca a due e quattro ruote

Motori Capitale, il meglio del motorismo storico

Il 21 e 22 settembre Fiera Roma inaugura la prima edizione di Motori Capitale, l'expo di veicoli d'epoca a due e quattro ruote, l'appuntamento che riporta a Roma il Motorismo Storico. Tre padiglioni e gli ampi spazi esterni della Fiera della Capitale ospiteranno centinaia di mezzi storici tra i più significativi: automobili, motociclette e ogni altro mezzo di trasporto, che abbia contribuito a delineare la storia e l'immaginario dei veicoli a motore. La due giorni si annuncia dinamica e coinvolgente. L'affascinante parte espositiva vedrà spesso i modelli storici messi a confronto con le ultime versioni moderne e con pezzi letteralmente unici come il motoscafo Kineo, la sola barca progettata e realizzata da Ferdinand Porsche per sé stesso nel 1993. Stand ACI - ACI Storico e AC Roma, in rappresentanza dell'Automobile Club d'Italia, rendono omaggio alla Città Eterna, alla genesi del motorismo storico che proprio nella Capitale ebbe le sue origini negli anni Cinquanta, alle aziende automobilistiche romane e ai suoi indimenticabili piloti. I temi affrontati, nell'esposizione e nei talk, saranno molteplici e avranno come filo rosso il rapporto tra Roma e l'Automobile, partendo dall'analisi sulla situazione attuale delle auto storiche nel territorio cittadino - fotografata dalla Fondazione Filippo Caracciolo nel 1° Rapporto sul Motorismo Storico in Italia - fino ad arrivare al racconto e alla celebrazione di costruttori e piloti originari della Capitale. Presenti personalità contemporanee del Motorsport, come Giancarlo Fisichella ed Emanuele Pirro, ma non mancherà il ricordo di campioni e preparatori del passato, come Piero Taruffi e Ignazio Giunti. Interverranno anche Gianluigi Picchi e Gianni Bulgari, in un talk che avrà come moderatore il decano dei giornalisti romani Franco Carmignani. Tra i pezzi da collezione esposti, tutti strettamente collegati a Roma, spicca il TARF 1, il bisiluro progettato da Ta-

ruffi e motorizzato Guzzi. In riconoscimento al prestigio della kermesse, ACI esporrà l'AutOpera, la famosa Porsche 996 dipinta da artisti contemporanei di fama internazionale, tra cui Cleto Munari e Mimmo Paladino, che interverranno in un talk dedicato. ACI Editore organizzerà, inoltre, un grande raduno dedicato agli amanti delle auto Youngclassic, riservato ai lettori della rivista omonima, uno dei più brillanti successi editoriali degli ultimi anni.

ASI Village - L'Automotoclub Storico Italiano, ente nazionale di riferimento per il settore del motorismo storico, patrocinia e partecipa alla prima edizione di Motori Capitale con un grande "ASI Village" composto dallo spazio istituzionale della Federazione arricchito da una dozzina di Club affiliati, che rappresentano la passione per le "classiche" sul territorio. Ad accogliere i visitatori dell'ASI Village sarà una particolare tematica espositiva dedicata al "Pronto intervento su due ruote": quindi i mezzi più particolari che raccontano l'evoluzione del soccorso iniziando dai carri a trazione animale, passando per i velocipedi per arrivare alle motociclette. Sul palco dello stand ASI - sul quale spiccherà un tricolore formato da tre Alfa Romeo Giulietta nei colori della bandiera italiana per festeggiare i 70 anni di un grande classico "made in Italy" divenuto iconico - verranno trattati temi di attualità (la circolazione dei veicoli storici e le sperimentazioni di ASI con i bio-carburanti), gli approfondimenti sulle più recenti e prestigiose certificazioni storiche (in primis le Lancia Flaminia del Quirinale e Nave Vespucci), le anteprime dei principali appuntamenti.

Di rilievo la mostra "Gli scultori della velocità", organizzata da ASI in collaborazione con ModenArt, esposizione di 7 opere in alluminio, ferro e legno realizzate dagli stessi maestri carrozzieri modenesi che negli Anni '50 e '60 hanno realizzato nella cele-

bre Carrozzeria Scaglietti le più iconiche e vincenti auto sportive (Ferrari su tutte), oggi contese dagli appassionati di tutto il mondo.

Area Passione Rossa - Passione Rossa, il più importante club Ferrari in Italia, porterà in Fiera 6 storici modelli di Ferrari, che saranno a disposizione della curiosità dei visitatori. Tra gli esemplari, che coprono l'arco temporale che va dagli Anni '80 ai giorni nostri, anche l'iconica Ferrari di Magnum P.I. Domenica 22 settembre l'area Passione Rossa sarà l'approdo di un raduno di decine di Ferrari provenienti da tutta Italia ed entrambi i giorni di manifestazione sarà il fulcro di momenti di grande spettacolo con il coinvolgimento del pubblico. Protagonista di rilievo anche la solidarietà: ragazzi diversamente abili potranno essere "meccanici per un giorno" e cimentarsi, assieme a un capo meccanico, nel cambio gomme della F8 tributo, alla cui guida ci sarà il pilota Fabio Barone, reduce dall'ultimo world guinness record sulla portaerei della Marina Militare Italiana Giuseppe Garibaldi.

Largo spazio avrà l'elegante via-vai di incontri e raduni: auto storiche inglesi, Mazda Mx5 (per celebrare i 35 anni dal primo modello), Volkswagen (che dedicherà un omaggio ai 50 anni della Golf), auto protagoniste del Grande Schermo, macchine anteguerra e, per le due ruote, moto d'epoca a 3 cilindri. Convegni, mostre, corsi e competizioni - Convegni e dibattiti, ai quali prenderanno parte le principali Istituzioni di settore, approfondiranno le questioni più attuali legate al motorismo, a cominciare dalla recente proposta di legge sul turismo motoristico.

E, ancora, aree a tema, corsi pratici, come quello per lattonieri (con montaggio smontaggio e riparazione cerchi e detailing auto d'epoca), dimostrazioni dal vivo di design. Tra le varie competizioni, una originale sfida di eleganza di coppia, con auto abbinate a cani. Tra le mostre, è da





segnalare Triple Fever. Organizzata da Motodays, evento romano di riferimento per il mondo motociclistico del Centro-Sud, sarà un'esposizione tematica dedicata alle moto a 3 cilindri, protagoniste indiscusse della scena motociclistica degli Anni '70.

Un'ampia area sarà destinata alla vendita di auto d'epoca da parte dei commercianti e sarà prevista anche una zona di vendita per i priva-

ti. Nello spazio di Roma Tempus Fugit saranno presentate selezioni di orologi di lusso e da collezione e in fiera non mancherà l'intrattenimento dedicato ai più piccoli: LEGO Italia porterà una 500 in grandezza naturale realizzata con i famosi mattoncini, e accanto ci saranno tavoli e cesti di Lego per far giocare i bambini. Ancora, un simulatore di ultima generazione consentirà di provare il

brivido della corsa in F1 stando comodamente seduti. All'esterno dei padiglioni, invece, i bambini potranno cimentarsi in gare organizzate da UNICEF Italia con macchinine a pedali fornite da Porsche Italia.

